**Методика оценки рисков гололедообразования на контактной сети для обеспечения повышения скоростей движения**

**Аннотация**

Наибольшее количество отказов на контактной сети происходит чаще всего из-за недостатков в эксплуатационной работе, отклонениях в технических параметрах элементов системы. Однако существенно то, что значительная часть нарушений связана с внешними факторами такими как окружающая среда. Гололед, значительно повышает нагрузку на провода и опоры, особенно в тех случаях, когда он сопровождается сильным ветром, вносит корректировку к скорости движения электроподвижного состава. Кроме того, гололед на контактном проводе ухудшает качество токосъема, вызывая образование электрической дуги в точке соприкосновения «полоз токоприемника – контактный провод», которая, при определенных обстоятельствах, может приводить и к пережогу контактного провода.

Существующие районы гололедообразования не в полной мере учитывают пролегание железнодорожных магистралей, что приводит к потребности их уточнения для повышения точности по определению гололедообразования. Алгоритмы управления рисками из-за гололедообразования на участках контактной сети не разработаны.